

Projekt i Flemingsberg

Oktober 2015

Samråd om vägplan och kommunens detaljplan samt ny byggetapp i projekt BanaVäg Flemingsberg

I projektet BanaVäg Flemingsberg har vi samlat flera projekt och åtgärder på både väg och järnväg. Våra arbeten befinner sig i olika skeden: vi bygger, planerar och utreder. Alla insatser syftar till att förbättra för dig som resenär och trafikant att resa till och från Flemingsberg. I höst samråder vi vägplanen och startar en ny del av vårt bygge – här kan du läsa mer om det.

Vad tycker du om vägplanen?

Vi håller på att ta fram en vägplan för området mellan Pålamalm och Högsolan. Vi har kommit långt i vårt arbete och vill nu gärna samla in synpunkter och förslag. Från och med den 13 oktober till och med den 9 november finns våra planer tillgängliga att granska.

Handlingarna hittar du på www.trafikverket.se/banavagflemingsberg, och i Huddinge servicecenter, Sjödalstorget 13 i Huddinge, Tullinge medborgarkontor och bibliotek, Nyängsvägen 3 i Tullinge och Tumba medborgarkontor och biblioteket, Tumbatorg 101 i Tumba.

Om vägplanen

Vägplanen som heter "Väg 226/571 Pålamalmsvägen–Högsolan, ny väg, del av förbifart Tullinge" består av två delar:

- Infart Riksten – ny väg från väg 226 (Huddingevägen) till väg 571 (Pålamalmsvägen). Detta är en första del av förbifart Tullinge.
- Ny trafikplats på väg 226 vid högsolan. Huddinge kommun håller även på att ta fram en ny detaljplan vid området.

Synpunkter

Skicka dina synpunkter med e-post till investeringsprojekt@trafikverket.se eller med vanlig post till Trafikverket, Ärendemottagningen, Box 810, 781 28 Borlänge. Märk dina synpunkter med diarienummer **TRV 2013/78809**. Du har möjlighet att tycka till under

hela planeringsarbetet, men för att vi ska kunna hantera synpunkterna och utreda dem utan att det påverkar tidsplanen, behöver vi ha dem senast **9 november**.

Öppet hus 20 oktober

Vi bjuder in till öppet hus för att presentera vår plan, svara på frågor och ta emot synpunkter. Vi arrangerar mötet tillsammans med Huddinge kommun som också kommer att ha representanter på plats för att visa upp och svara på frågor kring deras detaljplan för området.

Varmt välkommen!

När: tisdag den 20 oktober, vi finns tillgängliga mellan klockan 16 och 20.

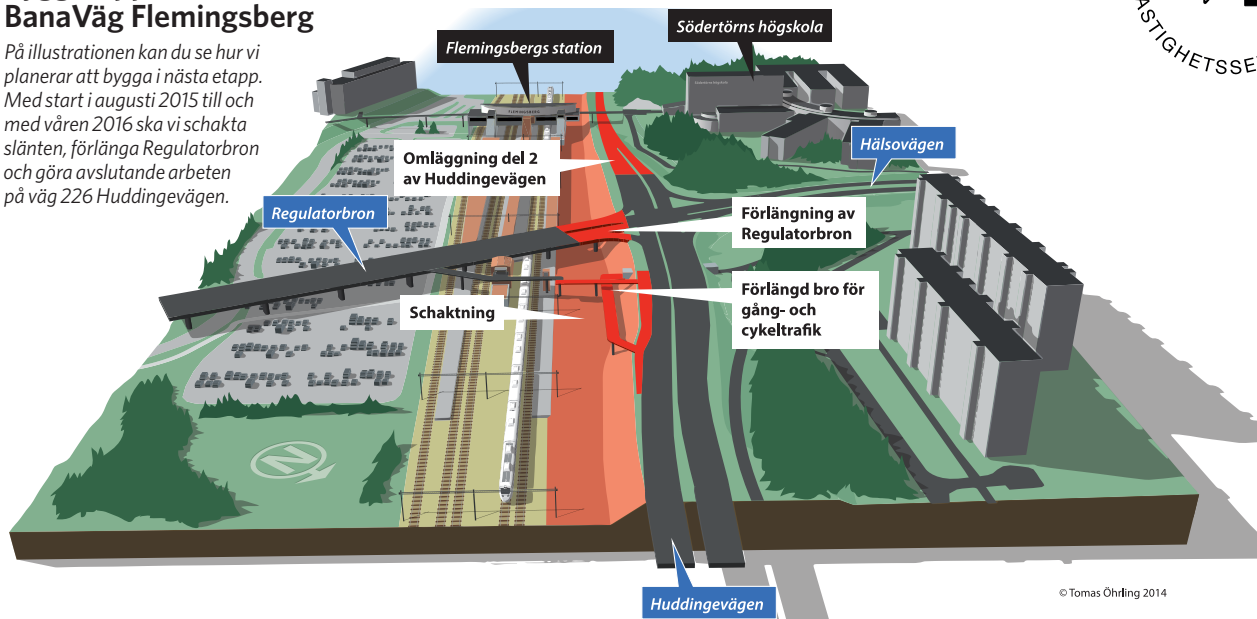
Var: Alfred Nobels Allé 1 (ingången ligger på Hälsovägen, vid korsningen till Alfred Nobels Allé).



Översiktsbild av Trafikverkets vägplaneprojekt och Huddinge kommuns detaljplan i Flemingsberg

Byggetapp 2 av BanaVäg Flemingsberg

På illustrationen kan du se hur vi planerar att bygga i nästa etapp. Med start i augusti 2015 till och med våren 2016 ska vi schakta slänten, förlänga Regulatorbron och göra avslutande arbeten på väg 226 Huddingevägen.

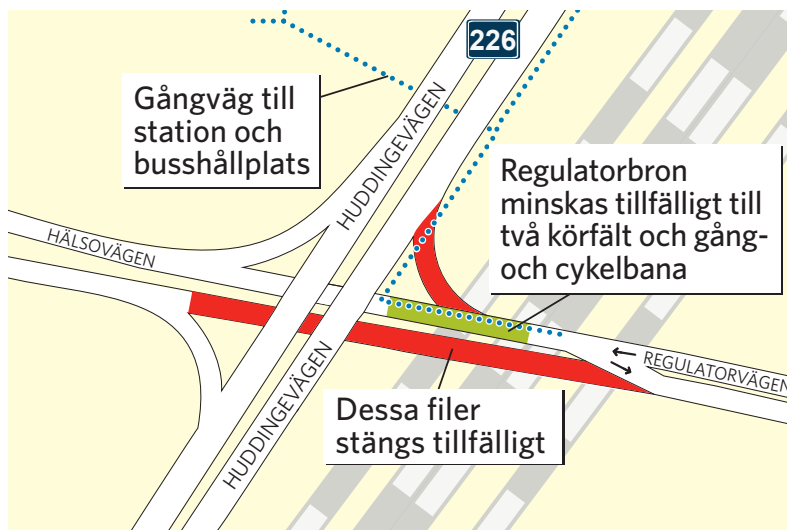


Byggetapp 2: förlängning av Regulatorbron

I korsningen mellan Hälsovägen och väg 226 i Flemingsberg har vi flyttat Huddingevägen i sidled. Nu börjar vi bygga ett nytt järnvägsspår. Under hösten och fram till och med årsskiftet 2016/2017 kommer vi att schakta bort vägsälanten. För att kunna göra det, måste vi förlänga Regulatorbron, bygga en ny gångbro norr om Regulatorbron och fortsätta att flytta Huddingevägen i sidled söder om Hälsovägen. Nedan kan du läsa mer om hur det kommer att påverka dig och din resa.

För dig som reser med bil bygger vi en temporär förlängning av Regulatorbron mot Huddingevägen. Bron får ett körfält i vardera riktningen och även tung trafik kommer att kunna köra där. Det kommer även att finnas möjlighet att gå och cykla på bron.

För dig som går eller cyklar är gångvägen mellan spåren och Huddingevägen avstängd till och med första kvartalet 2016. Se kartan nedan, som visar hur du kan ta dig fram under tiden för avstängningen.



I november börjar vi flytta Huddingevägen och kommer att börja schakta i höjd med högskolan. Trafiken på Huddingevägen kommer inte att påverkas särskilt mycket, kortare avstängningar av trafiken kan komma att ske efter årsskiftet. Mer information om detta kommer.

Fler projekt i området

Tvärförbindelse Södertörn är en ny vägsträckning mellan riksväg 73 vid Jordbro och E4/E20 vid Värby, via Flemingsberg. Den nya vägen planeras eftersom det behövs en helt ny trafiklösning för att uppnå målen om bättre säkerhet, tillgänglighet och framkomlighet på Södertörn. Tvärförbindelsen, inklusive gång- och cykelväg, bidrar till bättre pendlingsmöjligheter och utveckling av Södertörn. Trafikverket har startat arbetet med att undersöka var den nya vägen kan gå. Under 2016 kommer alternativa lokaliseringsförslag att finnas framtagna, och i slutet av 2016 väljs den slutliga vägsträckningen. Under planeringsprocessen kommer Trafikverket vid flera tillfällen att bjuda in till samråd och berätta om hur arbetet går till och hämta in synpunkter. Du kan läsa mer om projektet på www.trafikverket.se/sodertorn

Vi har fler projekt i Tullinge; bland annat bygger vi om bussterminalen vid pendeltågsstationen. Mer information om projekten hittar du på www.trafikverket.se/tumba-tullinge

På kartan till vänster ser du hur du kan ta dig fram under tiden för avstängningen.